

SET-UP SHEET

T4'21 SET-UP SHEET VER.1 ©XRAY

XRAY T4'21

| | |
|------------|-------------------------|
| RACE/TRACK | Mile High Indoor Champs |
| NAME | Drew Ellis |
| DATE | 2021-04-21 |

| | | | | |
|---------------|----------------|---------------|------|------|
| QUAL POSITION | FINAL POSITION | BEST LAP TIME | LAPS | TIME |
| 2 | 9 | 8.9 /sec | 33 / | 5:02 |

TRACK

| | | |
|---------------|--------------------------------------------|----------------------------------|
| TRACK SURFACE | <input checked="" type="checkbox"/> CARPET | <input type="checkbox"/> ASPHALT |
|---------------|--------------------------------------------|----------------------------------|

| | | | |
|--------------|------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|
| TRACK LAYOUT | <input type="checkbox"/> TECHNICAL | <input checked="" type="checkbox"/> MIXED | <input type="checkbox"/> FAST |
|--------------|------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|

| | | | |
|----------|------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|
| TRACTION | <input type="checkbox"/> LOW | <input checked="" type="checkbox"/> MEDIUM | <input type="checkbox"/> HIGH |
|----------|------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|

FRONT TRANSMISSION REAR

| | |
|------------|-----------------------------------------|
| SOLID AXLE | <input checked="" type="checkbox"/> YES |
|------------|-----------------------------------------|

| | | | |
|-------------------------|------|-------------------------|------------|
| GEAR DIFFERENTIAL - OIL | /cst | GEAR DIFFERENTIAL - OIL | 10000 /cst |
|-------------------------|------|-------------------------|------------|

| | | | | |
|--------|-------|-----------|--------|-------------------|
| PINION | 28 /T | SPUR GEAR | 110 /T | FINAL DRIVE RATIO |
|--------|-------|-----------|--------|-------------------|

FRONT SHOCKS REAR

| | | | | | | | | |
|-------------------|-------------------------------------|-------------------|--------------------------|------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------|--------------------------|
| ULTRA LOW PROFILE | <input checked="" type="checkbox"/> | SUPER LOW PROFILE | <input type="checkbox"/> | SHOCK TYPE | ULTRA LOW PROFILE | <input checked="" type="checkbox"/> | SUPER LOW PROFILE | <input type="checkbox"/> |
|-------------------|-------------------------------------|-------------------|--------------------------|------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------|--------------------------|

| | | |
|---------|--------------|-----|
| 2.5-2.8 | XRAY SPRINGS | 2.6 |
|---------|--------------|-----|

| | | |
|-----|----------|-----|
| 450 | OIL /Cst | 450 |
|-----|----------|-----|

| | |
|-----------|--|
| REBOUND % | |
|-----------|--|

| | | | | |
|------------------------------|----------------------------------------|--------------|------------------------------|----------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> YES | <input checked="" type="checkbox"/> NO | FOAM INSERTS | <input type="checkbox"/> YES | <input checked="" type="checkbox"/> NO |
|------------------------------|----------------------------------------|--------------|------------------------------|----------------------------------------|

| | | | | | | | |
|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|---------|-------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 3 HOLES | <input type="checkbox"/> 4 HOLES | <input checked="" type="checkbox"/> PSS | PISTONS | 1.0mm | <input type="checkbox"/> 3 HOLES | <input type="checkbox"/> 4 HOLES | <input checked="" type="checkbox"/> PSS |
|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|---------|-------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|

| | | | |
|-------|-------|-------|-------------|
| 1.0mm | 1.1mm | 1.2mm | PROGRESSIVE |
|-------|-------|-------|-------------|

| | | | |
|--------------------|---------|-------------------|---------|
| SHOCK LENGTH FRONT | 8.7 /mm | SHOCK LENGTH REAR | 8.7 /mm |
|--------------------|---------|-------------------|---------|

| | | | | |
|-----|--------------|---------------|--------------|-----|
| 1.4 | THICKNESS/mm | ANTI-ROLL BAR | THICKNESS/mm | 1.4 |
|-----|--------------|---------------|--------------|-----|

| | | |
|------|-------|------|
| jaco | TIRES | jaco |
|------|-------|------|

| | | |
|-----|----------|-----|
| sxt | ADDITIVE | sxt |
|-----|----------|-----|

| | | |
|--------|-----------------|--------|
| 10 min | ADDITIVE TIMING | 10 min |
|--------|-----------------|--------|

| | | | | |
|------------|-------------|--------------|-----------|------------|
| FRONT LEFT | FRONT RIGHT | TREATED AREA | REAR LEFT | REAR RIGHT |
|------------|-------------|--------------|-----------|------------|

| | | |
|-------|-------------|------|
| FRONT | ROLL CENTER | REAR |
|-------|-------------|------|

| | | | |
|----|----|----|----|
| FF | FF | RR | RR |
|----|----|----|----|

| | | | |
|----|----|----|----|
| FR | FR | RF | RF |
|----|----|----|----|

| | | | |
|---|---|-----|-----|
| 1 | 1 | 0.5 | 0.5 |
|---|---|-----|-----|

| | | | |
|---|---|-----|-----|
| 1 | 1 | 0.5 | 0.5 |
|---|---|-----|-----|

| | | | |
|---|---|-----|-----|
| 1 | 1 | 0.5 | 0.5 |
|---|---|-----|-----|

| | | | |
|---|---|-----|-----|
| 1 | 1 | 0.5 | 0.5 |
|---|---|-----|-----|

| | | | |
|---|---|-----|-----|
| 1 | 1 | 0.5 | 0.5 |
|---|---|-----|-----|

| | | | |
|---|---|-----|-----|
| 1 | 1 | 0.5 | 0.5 |
|---|---|-----|-----|

| | | | |
|---|---|-----|-----|
| 1 | 1 | 0.5 | 0.5 |
|---|---|-----|-----|

| | | | |
|---|---|-----|-----|
| 1 | 1 | 0.5 | 0.5 |
|---|---|-----|-----|

| | | | |
|---|---|-----|-----|
| 1 | 1 | 0.5 | 0.5 |
|---|---|-----|-----|

| | | | |
|---|---|-----|-----|
| 1 | 1 | 0.5 | 0.5 |
|---|---|-----|-----|

| | | | |
|---|---|-----|-----|
| 1 | 1 | 0.5 | 0.5 |
|---|---|-----|-----|

| | | | |
|---|---|-----|-----|
| 1 | 1 | 0.5 | 0.5 |
|---|---|-----|-----|

| | | | |
|---|---|-----|-----|
| 1 | 1 | 0.5 | 0.5 |
|---|---|-----|-----|

| | | | |
|---|---|-----|-----|
| 1 | 1 | 0.5 | 0.5 |
|---|---|-----|-----|

| | | | |
|---|---|-----|-----|
| 1 | 1 | 0.5 | 0.5 |
|---|---|-----|-----|

| | | | |
|---|---|-----|-----|
| 1 | 1 | 0.5 | 0.5 |
|---|---|-----|-----|

| | | | |
|---|---|-----|-----|
| 1 | 1 | 0.5 | 0.5 |
|---|---|-----|-----|

| | | | |
|---|---|-----|-----|
| 1 | 1 | 0.5 | 0.5 |
|---|---|-----|-----|

| | | | |
|---|---|-----|-----|
| 1 | 1 | 0.5 | 0.5 |
|---|---|-----|-----|

| | | | |
|---|---|-----|-----|
| 1 | 1 | 0.5 | 0.5 |
|---|---|-----|-----|

| | | | |
|---|---|-----|-----|
| 1 | 1 | 0.5 | 0.5 |
|---|---|-----|-----|

| | | | |
|---|---|-----|-----|
| 1 | 1 | 0.5 | 0.5 |
|---|---|-----|-----|

| | | | |
|---|---|-----|-----|
| 1 | 1 | 0.5 | 0.5 |
|---|---|-----|-----|

| | | | | | | | | | |
|-------|--------|----|----|----|-------------------------------------|----|----------------------|--------|------|
| FRONT | CASTER | 0° | 2° | 4° | <input checked="" type="checkbox"/> | 6° | SHIMS UNDER TOP DECK | .5 /mm | REAR |
|-------|--------|----|----|----|-------------------------------------|----|----------------------|--------|------|

| | | | | | | | | | | |
|---------|----|-----------|-----|--------------|---|------------------------|--------------|---|-------|-----|
| TOE OUT | .5 | ACKERMANN | /mm | FINAL TOE IN | 3 | OUTBOARD + INBOARD TOE | OUTBOARD TOE | 1 | LOWER | /mm |
|---------|----|-----------|-----|--------------|---|------------------------|--------------|---|-------|-----|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----|-------------------------------------|------|--------------------------|---------|----|----------------|----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|----------|--------------------------|------------|--------------------------|---------|------|---------------|----|-------------------------------------|------|--------------------------|
| DIFF POSITION | UP | <input checked="" type="checkbox"/> | DOWN | <input type="checkbox"/> | BALANCE | /g | BATT. BACKSTOP | COMPOSITE ADJ. | <input checked="" type="checkbox"/> | ALU | <input type="checkbox"/> | ALU ADJ. | <input type="checkbox"/> | BRASS ADJ. | <input type="checkbox"/> | BALANCE | 5 /g | DIFF POSITION | UP | <input checked="" type="checkbox"/> | DOWN | <input type="checkbox"/> |
|---------------|----|-------------------------------------|------|--------------------------|---------|----|----------------|----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|----------|--------------------------|------------|--------------------------|---------|------|---------------|----|-------------------------------------|------|--------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----------|---------|----------|--------------------------|-----|-------------------------------------|----------|--------------------------|-------|--------------------------|---------------|-------|--------------------------|-----|-------------------------------------|------------------------|-----|-------------------------------------|----|--------------------------|---------------|----|-----|-------------------------------------|-----|--------------------------|
| STEERING LOCK | 23 /deg. | CHASSIS | GRAPHITE | <input type="checkbox"/> | ALU | <input checked="" type="checkbox"/> | ALU-FLEX | <input type="checkbox"/> | OTHER | <input type="checkbox"/> | CHASSIS BRACE | BRASS | <input type="checkbox"/> | ALU | <input checked="" type="checkbox"/> | MOTOR MOUNT CONNECTION | YES | <input checked="" type="checkbox"/> | NO | <input type="checkbox"/> | CHASSIS BRACE | RF | STD | <input checked="" type="checkbox"/> | .25 | <input type="checkbox"/> |
|---------------|----------|---------|----------|--------------------------|-----|-------------------------------------|----------|--------------------------|-------|--------------------------|---------------|-------|--------------------------|-----|-------------------------------------|------------------------|-----|-------------------------------------|----|--------------------------|---------------|----|-----|-------------------------------------|-----|--------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|-------------------------------------|---|--------------------------|---|--------------------------|-------------|------|-------------------------------------|------|--------------------------|------|--------------------------|------|--------------------------|---------|-------------------------------------|-------|--------------------------|------|-------|------|-------|------|---------|------|-------|
| C-HUB | M | <input checked="" type="checkbox"/> | H | <input type="checkbox"/> | G | <input type="checkbox"/> | DRIVE SHAFT | 53mm | <input checked="" type="checkbox"/> | 52mm | <input type="checkbox"/> | 51mm | <input type="checkbox"/> | 50mm | <input type="checkbox"/> | BEARING | <input checked="" type="checkbox"/> | BLADE | <input type="checkbox"/> | SHIM | 2 /mm | SHIM | 2 /mm | SHIM | 1.5 /mm | SHIM | 4 /mm |
|-------|---|-------------------------------------|---|--------------------------|---|--------------------------|-------------|------|-------------------------------------|------|--------------------------|------|--------------------------|------|--------------------------|---------|-------------------------------------|-------|--------------------------|------|-------|------|-------|------|---------|------|-------|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------|---------|--------------|------------|--------------------------|--------------|--------------------------|-----------|-------------------------------------|-------|--------------------------|------|--------|---------|----------|----------|--------------------------|--------------|-------------------------------------|
| FRONT | CAMBER | 2 /deg. | SHOCK TOWERS | HIGHER SLP | <input type="checkbox"/> | STANDARD ULP | <input type="checkbox"/> | LOWER ULP | <input checked="" type="checkbox"/> | OTHER | <input type="checkbox"/> | REAR | CAMBER | 2 /deg. | REAR ARM | HARD (H) | <input type="checkbox"/> | GRAPHITE (G) | <input checked="" type="checkbox"/> |
|-------|--------|---------|--------------|------------|--------------------------|--------------|--------------------------|-----------|-------------------------------------|-------|--------------------------|------|--------|---------|----------|----------|--------------------------|--------------|-------------------------------------|

COMMENTS
Mod setup