

SET-UP SHEET

XRAY T4'20

| | | | |
|------------|----------------------|--|--|
| RACE/TRACK | XRS Hudy Arena stock | | |
| NAME | Oliver Havránek | | |
| DATE | 2020-03-14 | | |

| | | | | |
|---------------|----------------|---------------|------|------|
| QUAL POSITION | FINAL POSITION | BEST LAP TIME | LAPS | TIME |
| | | /sec | / | |

TRACK

| | | |
|---------------|--|----------------------------------|
| TRACK SURFACE | <input checked="" type="checkbox"/> CARPET | <input type="checkbox"/> ASPHALT |
|---------------|--|----------------------------------|

| | | | |
|--------------|------------------------------------|---|-------------------------------|
| TRACK LAYOUT | <input type="checkbox"/> TECHNICAL | <input checked="" type="checkbox"/> MIXED | <input type="checkbox"/> FAST |
|--------------|------------------------------------|---|-------------------------------|

| | | | |
|----------|------------------------------|--|-------------------------------|
| TRACTION | <input type="checkbox"/> LOW | <input checked="" type="checkbox"/> MEDIUM | <input type="checkbox"/> HIGH |
|----------|------------------------------|--|-------------------------------|

FRONT TRANSMISSION REAR

| | |
|------------|---|
| SOLID AXLE | <input checked="" type="checkbox"/> YES |
|------------|---|

| | | | |
|-------------------------|------|-------------------------|-----------|
| GEAR DIFFERENTIAL - OIL | /cst | GEAR DIFFERENTIAL - OIL | 8000 /cst |
|-------------------------|------|-------------------------|-----------|

| | | |
|------------|---------------|-------------------|
| PINION / T | SPUR GEAR / T | FINAL DRIVE RATIO |
| | | |

FRONT SHOCKS REAR

| | | | | |
|-------------------|--|------------|-------------------|--|
| ULTRA LOW PROFILE | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> SUPER LOW PROFILE | SHOCK TYPE | ULTRA LOW PROFILE | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> SUPER LOW PROFILE |
|-------------------|--|------------|-------------------|--|

| | | |
|---------|--------------|-----|
| 2.5-2.8 | XRAY SPRINGS | 2.6 |
|---------|--------------|-----|

| | | |
|-----|----------|-----|
| 450 | OIL /cst | 450 |
|-----|----------|-----|

| | |
|-----------|--------------|
| REBOUND % | FOAM INSERTS |
|-----------|--------------|

| | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> YES <input checked="" type="checkbox"/> NO | <input type="checkbox"/> YES <input checked="" type="checkbox"/> NO |
|---|---|

| | | | |
|----------------------------------|---------|---------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> 3 HOLES | PISTONS | 3 HOLES | <input type="checkbox"/> |
|----------------------------------|---------|---------|--------------------------|

| | | | |
|---|-------|---|-------|
| <input checked="" type="checkbox"/> 4 HOLES | 1.0mm | <input checked="" type="checkbox"/> 4 HOLES | 1.1mm |
|---|-------|---|-------|

| | | | |
|------------------------------|-------------|------------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> PSS | PROGRESSIVE | <input type="checkbox"/> PSS | <input type="checkbox"/> |
|------------------------------|-------------|------------------------------|--------------------------|

| | | | | |
|-----|--------------|---------------|--------------|-----|
| 1.4 | THICKNESS/mm | ANTI-ROLL BAR | THICKNESS/mm | 1.3 |
|-----|--------------|---------------|--------------|-----|

| | | |
|------|-------|------|
| HUDY | TIRES | HUDY |
|------|-------|------|

| | | |
|------|----------|------|
| HUDY | ADDITIVE | HUDY |
|------|----------|------|

| | | |
|----|-----------------|----|
| 10 | ADDITIVE TIMING | 10 |
|----|-----------------|----|

| | | | |
|------------|-------------|-----------|------------|
| FRONT LEFT | FRONT RIGHT | REAR LEFT | REAR RIGHT |
|------------|-------------|-----------|------------|

| | | |
|--|--------------|--|
| | TREATED AREA | |
|--|--------------|--|

| | | |
|-------|-------------|------|
| FRONT | ROLL CENTER | REAR |
|-------|-------------|------|

| | | | |
|----|----|----|----|
| FF | FR | RR | RF |
|----|----|----|----|

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 1 | 0.5 | 1 | 0.5 |
|---|-----|---|-----|

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 1 | 0.5 | 1 | 0.5 |
|---|-----|---|-----|

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 1 | 0.5 | 1 | 0.5 |
|---|-----|---|-----|

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 1 | 0.5 | 1 | 0.5 |
|---|-----|---|-----|

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 1 | 0.5 | 1 | 0.5 |
|---|-----|---|-----|

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 1 | 0.5 | 1 | 0.5 |
|---|-----|---|-----|

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 1 | 0.5 | 1 | 0.5 |
|---|-----|---|-----|

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 1 | 0.5 | 1 | 0.5 |
|---|-----|---|-----|

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 1 | 0.5 | 1 | 0.5 |
|---|-----|---|-----|

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 1 | 0.5 | 1 | 0.5 |
|---|-----|---|-----|

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 1 | 0.5 | 1 | 0.5 |
|---|-----|---|-----|

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 1 | 0.5 | 1 | 0.5 |
|---|-----|---|-----|

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 1 | 0.5 | 1 | 0.5 |
|---|-----|---|-----|

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 1 | 0.5 | 1 | 0.5 |
|---|-----|---|-----|

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 1 | 0.5 | 1 | 0.5 |
|---|-----|---|-----|

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 1 | 0.5 | 1 | 0.5 |
|---|-----|---|-----|

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 1 | 0.5 | 1 | 0.5 |
|---|-----|---|-----|

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 1 | 0.5 | 1 | 0.5 |
|---|-----|---|-----|

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 1 | 0.5 | 1 | 0.5 |
|---|-----|---|-----|

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 1 | 0.5 | 1 | 0.5 |
|---|-----|---|-----|

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 1 | 0.5 | 1 | 0.5 |
|---|-----|---|-----|

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 1 | 0.5 | 1 | 0.5 |
|---|-----|---|-----|

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 1 | 0.5 | 1 | 0.5 |
|---|-----|---|-----|

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 1 | 0.5 | 1 | 0.5 |
|---|-----|---|-----|

| | | | | | | | | |
|-------|--------|-----|-----------|-----|--|----------------------|-----|------|
| FRONT | CASTER | 0° | 2° | 4° | <input checked="" type="checkbox"/> 6° | SHIMS UNDER TOP DECK | /mm | REAR |
| SHIM | 2 | /mm | WHEELBASE | /mm | 5.2 | RIDE HEIGHT | /mm | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|-----------|---|-----|--------------|----------|--------------------------|-----|-------------------------------------|----------------|-----|--------------------------|----|-------------------------------------|
| TOE OUT | 1 | ACKERMANN | 1 | /mm | STEERING ARM | STANDARD | <input type="checkbox"/> | ALU | <input checked="" type="checkbox"/> | STEERING PLATE | YES | <input type="checkbox"/> | NO | <input checked="" type="checkbox"/> |
|---------|---|-----------|---|-----|--------------|----------|--------------------------|-----|-------------------------------------|----------------|-----|--------------------------|----|-------------------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----|-------------------------------------|------|--------------------------|---------|----|----------------|-----------|--------------------------|-----|--------------------------|----------|--------------------------|------------|--------------------------|
| DIFF POSITION | UP | <input checked="" type="checkbox"/> | DOWN | <input type="checkbox"/> | BALANCE | /g | BATT. BACKSTOP | COMPOSITE | <input type="checkbox"/> | ALU | <input type="checkbox"/> | ALU ADJ. | <input type="checkbox"/> | BRASS ADJ. | <input type="checkbox"/> |
|---------------|----|-------------------------------------|------|--------------------------|---------|----|----------------|-----------|--------------------------|-----|--------------------------|----------|--------------------------|------------|--------------------------|

| | | | | | | | |
|---------------|----|-------|---------------|-------|--------------------------|-----|-------------------------------------|
| STEERING LOCK | 26 | /deg. | CHASSIS BRACE | BRASS | <input type="checkbox"/> | ALU | <input checked="" type="checkbox"/> |
|---------------|----|-------|---------------|-------|--------------------------|-----|-------------------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|-------------------------------------|---|--------------------------|---|--------------------------|-----|--------------------------|------|---|-----|-------------|------|-------------------------------------|------|--------------------------|------|--------------------------|-------|--------------------------|------|-----|-----|------|---|-----|-------------|-----|--------------------------|-----|--------------------------|-------|--------------------------|------|---|-----|----------|---|--------------------------|---|-------------------------------------|---|--------------------------|-----|--------------------------|
| C-HUB | M | <input checked="" type="checkbox"/> | H | <input type="checkbox"/> | G | <input type="checkbox"/> | ALU | <input type="checkbox"/> | SHIM | 2 | /mm | DRIVE SHAFT | 52mm | <input checked="" type="checkbox"/> | 51mm | <input type="checkbox"/> | 50mm | <input type="checkbox"/> | OTHER | <input type="checkbox"/> | SHIM | 1.5 | /mm | SHIM | 2 | /mm | DRIVE SHAFT | ECS | <input type="checkbox"/> | CVD | <input type="checkbox"/> | OTHER | <input type="checkbox"/> | SHIM | 4 | /mm | REAR HUB | M | <input type="checkbox"/> | H | <input checked="" type="checkbox"/> | G | <input type="checkbox"/> | ALU | <input type="checkbox"/> |
|-------|---|-------------------------------------|---|--------------------------|---|--------------------------|-----|--------------------------|------|---|-----|-------------|------|-------------------------------------|------|--------------------------|------|--------------------------|-------|--------------------------|------|-----|-----|------|---|-----|-------------|-----|--------------------------|-----|--------------------------|-------|--------------------------|------|---|-----|----------|---|--------------------------|---|-------------------------------------|---|--------------------------|-----|--------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------|-----|-------|--------------|------------|--------------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|--------------------------|-------|--------------------------|------|--------|-------|----------|----------|--------------------------|--------------|-------------------------------------|-------|-------------------------------------|------|--------------------------|
| FRONT | CAMBER | 1.5 | /deg. | SHOCK TOWERS | HIGHER SLP | <input type="checkbox"/> | STANDARD ULP | <input checked="" type="checkbox"/> | LOWER ULP | <input type="checkbox"/> | OTHER | <input type="checkbox"/> | REAR | CAMBER | /deg. | REAR ARM | HARD (H) | <input type="checkbox"/> | GRAPHITE (G) | <input checked="" type="checkbox"/> | SHORT | <input checked="" type="checkbox"/> | LONG | <input type="checkbox"/> |
|-------|--------|-----|-------|--------------|------------|--------------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|--------------------------|-------|--------------------------|------|--------|-------|----------|----------|--------------------------|--------------|-------------------------------------|-------|-------------------------------------|------|--------------------------|

| | | | |
|-------|---------|--------|--|
| MOTOR | Hb 13.5 | TIMING | |
|-------|---------|--------|--|

| | | | |
|-----|----|-----------|---------------|
| ESC | HB | BATTERIES | ez power 6600 |
|-----|----|-----------|---------------|

| | | | |
|------|---------|------|---------|
| BODY | twister | WING | twister |
|------|---------|------|---------|

| | |
|----------|--|
| COMMENTS | |
|----------|--|